



Tjørntved A/S
Skovsbovej 14
5900 Rudkøbing

Vækst og Bæredygtighed
Teknik og Miljø
Fredensvej 1
5900 Rudkøbing
Tlf. 63 51 60 00
teknik.miljoe@langelandkommune.dk

03-12-2020

J. nr. 20/7112

Ref: liem

§ 19 tilladelse til at anvende nedknust asfalt som belægning på eksisterende markveje på 4 ejendomme ved Rifbjerg (Toftegården), Biskopstorp, Skovsbo og Havgård (Byvej).

Indholdsfortegnelse

	Emne	Side
1	Ansøgning	3
2	Kortlægning i henhold til Jordforureningsloven	3
3	Afgørelse	4
4	Vilkår	4
5	Miljøteknisk vurdering	6
6	Gyldighed og offentliggørelse	10
7	Klagevejledning	11
8	Liste over modtagere af kopi af tilladelsen	12
9	Lovgrundlag – Bilag 1	13
10	Oversigtsplan – Bilag 2	14
11	Erklæring fra entreprenør for udført arbejde – Bilag 3	





Stamdata for projektet

Projektejer	Grundejer
Projektets adresse	Rifbjerg Udflytter 11, Biskopstorpvej 3, Skovsbovej 14 og Byvej 11, 5900 Rudkøbing
Projektets matrikelnummer	Se oversigt bilag.
Projektejers CVR-nr./P-nr.	34603820
Ansøger	Grundejer
Omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsen, Bek. Nr. 1317 af 20. november 2018 med evt. senere ændringer	Nej, Projektets omfang og type vurderes at medføre, at sagen skal behandles efter Miljøbeskyttelsesloven §19 stk. 1.
Omfattet af VVM, lovbekendtgørelsen. 1225 af 25. oktober 2018	Nej.

Sagsbehandler Lisbeth Emsholm, Teknik og Miljø	Telefon 63516044	Mail Teknik.Miljoe@langlandkommune.dk
Kvalitetssikret af: Julie Møhl Laursen, Teknik og Miljø		





1 Ansøgning

Ejeren af 4 landbrugsbedrifter Tjørnved A/S beliggende Rifbjerg Udflytter 11, Biskoptorpsvej 3, Skovsbovej 14 og Byvej 11, 5900 Rudkøbing har søgt om lovliggørende tilladelse til anvendelse af knust asfalt på eksisterende markveje og en ny markvej i oplandet til Bregnemoseafløbet nord for Rudkøbing.

Denne afgørelse vedrører tilladelse til at anvende knust asfalt på eksisterende markvej. Der foreligger en separat afgørelse for markvej i oplandet til Bregnemoseafløbet.

Kort over markveje med knust asfalt som øverste lag, fremgår af ansøgers bilag samt et revideret bilag for Rifbjerg (Rifbjerg Udflytter 11).

Der er udlagt knust asfalt på i alt ca. 6,5 km eksisterende markveje.

Det projekt, som tilladelsen vedrører, er udført, jf. nedenstående.

Ansøgningerne er behandlet i Trafik-, Teknik- og Miljøudvalget den 17. august 2020, der har truffet beslutning om at give lovliggørende tilladelse til at anvende knust asfalt på eksisterende markveje, som ansøgt.

Udvalget har samtidig truffet beslutning om at meddele afslag på at anvende knust asfalt på en ny markvej, der er blevet etableret mellem Rifbjerg Udflytter og Klavsebøllevej en samlet strækning på ca. 460 meter i afstrømningsområdet til Bregnemoseafløbet. Beslutningen vedrørende ovennævnte nye markvej på 460 meter har efter ønske fra udvalgsformanden været genfremsat på Trafik-, Teknik- og Miljøudvalget den 16. november 2020, hvor udvalgets beslutning af den 17. august 2020 blev fastholdt. Langeland Kommunes afgørelse om afslag til at anvende knust asfalt ved Bregnemoseafløbet er blevet meddelt den 3. september 2020.

Afgørelsen vedrører alene § 19 tilladelse til at anvende knust asfalt på eksisterende markveje, jf. vedhæftede bilag.

2 Kortlægning i henhold til jordforureningsloven

Der gøres opmærksom på at tilladelsen sendes i kopi til Region Syddanmark, der er myndighed mht. at afgøre, hvorvidt arealet, hvor knust asfalt er udlagt, vil blive kortlagt som forurenet på vidensniveau 2, jf. § 5 i jordforureningsloven¹.

¹ LBK nr. 282 af 27. marts 2017 om forurenet jord





En kortlægning efter jordforureningsloven vil give anledning til en notering i matrikelregisteret, så det fremover vil fremgå heraf, at der findes forurenet jord på matriklen. Kortlægningen vil bl.a. medføre restriktioner for områdets fremtidige anvendelse, og i forbindelse med fremtidig bortskaffelse af jord fra arealet.

3 Afgørelse

3.1 § 19 tilladelse

Langeland Kommune meddeler hermed lovliggørende § 19 tilladelse² til det ansøgte på de i afsnit 4 nævnte vilkår. Tilladelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne og bilagene til denne tilladelse.

Tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven § 19 stk. 1 pkt. 2.

Der gøres opmærksom på, at § 19 tilladelsen ikke fritager fra krav om tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning.

Det anvendte lovgrundlag er nærmere beskrevet på bilag 1.

Tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes af kommunen, uden erstatning, ved risiko for forurening af vandforsyningsanlæg eller ved risiko for miljøbeskyttelsen i øvrigt, jævnfør § 20 i miljøbeskyttelsesloven. Påbud, forbud og ændringer i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 20 kan påklages.

4 Vilkår

4.1 Generelt

- 4.1.1 Projektet skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen med supplerende oplysninger, dog med de ændringer og tilføjelser, der fremgår af vilkårene nedenfor.
- 4.1.2 Denne tilladelses vilkår skal være kendt af de personer, der er ansvarlige for eller udfører udlægningen af knust asfalt.

² Bekendtgørelse af lov nr. 1218 af den 25. november 2019 om miljøbeskyttelse.

§ 19. Stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund, må ikke uden tilladelse

2) udledes eller oplægges på jorden eller





4.2 Udlægning

- 4.2.1 Der må udlægges knust asfalt jf. kortbilag Bilag 2 (4 kortbilag).
- 4.2.2 Den knuste asfalt skal udlægges på en sådan måde, at der til enhver tid er mindst 1 meter fra maksimal grundvandsstand til undersiden af belægningen med knust asfalt.
- 4.2.3 Tykkelsen af laget af knust asfalt må maksimalt være 5 cm.
- 4.2.4 Afstanden fra indbygningsstedet til enkeltindvindingsanlæg for vandforsyning, hvortil der stilles krav om drikkevandskvalitet (typisk private husholdningsboringer), skal være mindst 30 meter.
- 4.2.5 Under selve udlægningen af knust asfalt skal der ske sikring imod støvflugt og spredning af den knuste asfalt til de omkringliggende arealer.
- 4.2.6 Det skal sikres, at knust asfalt ikke spredes til de omkringliggende arealer, f.eks. ved eventuel snerydning på vejen.

4.3 Tilsyn og kontrol

- 4.3.1 Efter projektet er udført, skal der fremsendes en færdigmelding til tilsynsmyndigheden, Teknik og Miljø, Langeland Kommune.
- 4.3.2 Færdigmeldingen skal indeholde de oplysninger som fremgår af bilag 3.
- 4.3.3 Langeland Kommune videregiver oplysningerne om projektet til Region Syddanmark. Region Syddanmark vil herefter tage stilling til eventuel kortlægning af arealet efter Jordforureningsloven.

4.4 Ophør eller ændring

- 4.4.1 Hvis vejen, eller dele heraf, nedlægges skal den knuste asfalt fjernes fra området. Ligeledes skal den knuste asfalt fjernes fra området, hvis grundvandsstanden i området stiger jf. vilkår 4.2.2.
- 4.4.2 Hvis belægningen med knust asfalt, eller dele heraf på et tidspunkt fjernes, skal det bortskaffes efter gældende regler for flytning af forurennet jord efter Langeland Kommunes anvisninger.





5 Miljøteknisk vurdering

I det følgende beskrives bemærkninger og begrundelser for hvilke vilkår der er opstillet.

5.1 Lokalisering

Knust asfalt er anvendt ovenpå eksisterende markveje. Vejene er beliggende i landzone.

Markvejene ligger i områder uden særlige drikkevandsinteresser. Områderne, hvor der er udlagt knust asfalt, er ikke beliggende i et indvindingsopland til alment vandværk.

Der er fra markvejen øst for Skebjergvej (Biskopstorpvej 3) 450 meter til nærmeste vandværksboring, der er beliggende SØ for Tullebølle og der er ca. 140 meter til 300 meter indvindingszonen til samme boring, jf. nedenstående kort.

Øvrige markveje på de øvrige ejendomme, som denne tilladelse vedrører, og hvor der er anvendt knust asfalt er beliggende mere end 3 km fra nærmeste vandboringer.



Afstand til nærmeste 300 meter zone og drikkevandsboring sydøst for Tullebølle – markvejen beliggende vest for Skebjergvej (markvej på ejendommen Biskopstorpvej 3, 5900 Rudkøbing.





Der ligger OSD område ca. 2 km fra, hvor der er udlagt knust asfalt på den sydlige markvej ved ejendommen Byvej 11, 5900 Rudkøbing. Øvrige markveje, hvor der er anvendt knust asfalt, er beliggende i større afstand end 2 km fra nærmeste OSD område.

Markvejene, hvor der er anvendt knust asfalt, er ikke beliggende tæt ved naboer, og der er på den baggrund ikke indhentet oplysninger om enkeltvandsforsyninger (egen vandboring).

5.2 Udlægning af knust asfalt

Den knuste asfalt er anvendt som genbrugsmateriale til belægning på eksisterende markveje.

Markvejene er ifølge ansøgningerne etableret med en bredde på 3 meter og vejstrækningen, der lovliggøres med en løs belægning med knust asfalt, er på i alt ca. 6,5 km, jf. vedhæftede kortbilag. Der er ingen oplysninger om lagtykkelse af den udlagte asfalt. Ansøger har på et møde med kommunen den 29. oktober 2020 oplyst, at den knuste asfalt på markvejene er udlagt i et tyndt lag.

Oplysninger om længden af de enkelte vejstrækninger, hvor der er udlagt knust asfalt er baseret på ansøgers oplysninger af den 21. april 2020.

Kommunen har fastsat vilkår om, at der skal være en minimumsafstand på 1 meter fra den maksimale grundvandsstand til belægningen med knust asfalt.

5.3 Miljørisikovurdering

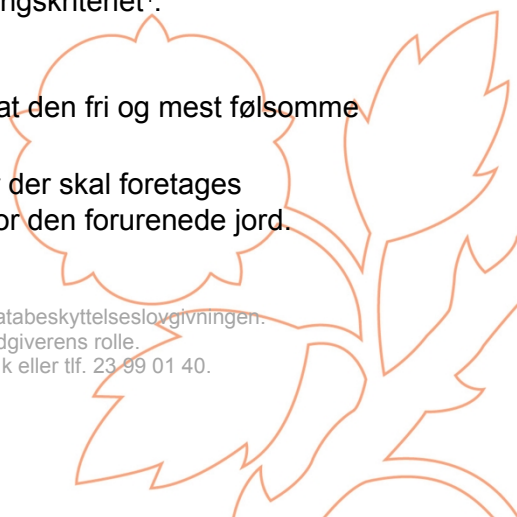
Anvendelsen af knust asfalt til belægning på en markvej er ikke en følsom arealanvendelse, som omfatter jord ved institutioner for børn, boliger og køkkenhaver, hvor der er kontaktrisiko.

Knust asfalt indeholder forurenende stoffer jf. Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 1731, 2015 "Spredning af problematiske stoffer ved materialeudnyttelse af asfalt til vejbygningsformål". Det drejer sig specielt om PAH'er og tungere kulbrinter.

Det fremgår af rapporten, at knust asfalt kan forventes at have et indhold af PAH'er og tungere kulbrinter over jordkvalitetskriterierne³, men under afskæringskriteriet⁴.

³ Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterie, er den værdi, der skal sikre, at den fri og mest følsomme anvendelse af jorden er sundhedsmæssig forsvarlig.

⁴ Miljøstyrelsens afskæringskriterium angiver det niveau, hvorover der skal foretages fuldstændig afskæring fra jorden, så befolkningen ikke udsættes for den forurenede jord.





I rapporten vurderes det, at anvendelser af dansk knust asfalt på ubunden form i overensstemmelse med de i rapporten beskrevne scenarier ikke kan forventes at give anledning til uacceptable påvirkninger af nedstrøms grundvand, set i forhold til de gældende og anvendte grundvandskvalitetskriterier. Som det fremgår af Region Syddanmarks udtalelse, kan der dog forventes en vis udvaskning af tjærestoffer til omgivelserne.

Kommunen vurderer, at anvendelsen af knust asfalt, som tilladelsen vedrører, ikke vil kunne påvirke grundvand i væsentlig omfang. Endvidere vil naturområder ikke påvirkes i væsentligt omfang.

5.4 Natura 2000 og bilag IV-arter

Natura 2000

Markvejene er beliggende udenfor et Natura 2000 område.

Bilag IV

Der foreligger vurdering af Bilag IV arter i henhold til Habitatdirektiver fra Svendborg Kommune af den 24. september 2020.

Vedr. Biskopstorp

Svendborg Kommune har ikke konkrete oplysninger om, at lokalområdet er levested for arter opført på habitatdirektivets bilag IV.

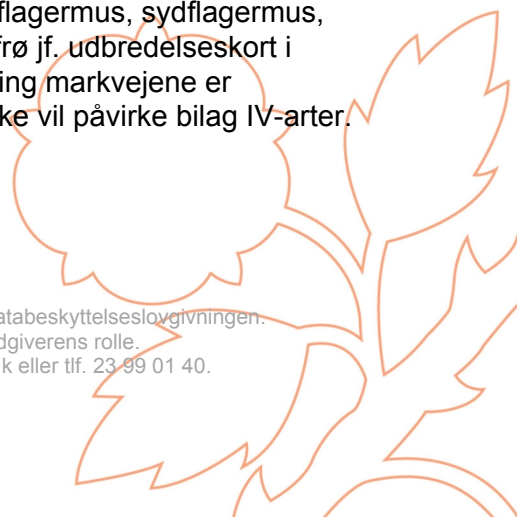
Vi vurderer, at følgende arter kan forekomme i området omkring markvejen: hasselmus, brunflagermus, sydflagermus, trolldflagermus, dværgflagermus, stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø jf. udbredelseskort i Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV og arealets beskaffenhed.

Dette gælder især Nordskov som har mere karakter af natur med skov og en beskyttet sø ca. 10 meter nord for vejen, som kan være ynglested for stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø. På grund af afstanden og da der ikke udledes vand direkte fra vejen til søen vurderes det dog, at dette ikke vil påvirke bilag IV-arter tilknyttet til søen.

Vedr. Skovsbo

Svendborg Kommune har ikke konkrete oplysninger om, at lokalområdet er levested for arter opført på habitatdirektivets bilag IV.

Vi vurderer, at følgende arter kan forekomme i lokalområdet: brunflagermus, sydflagermus, dværgflagermus, stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø jf. udbredelseskort i Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV. Arealer omkring markvejene er opdyrkede og dermed vurderes det at udlægning af knust asfalt ikke vil påvirke bilag IV-arter.





Vedr. Havgård

Svendborg Kommune har ikke konkrete oplysninger om, at lokalområdet er levested for arter opført på habitatdirektivets bilag IV.

Vi vurderer, at følgende arter kan forekomme i lokalområdet: brunflagermus, sydflagermus, dværgflagermus, stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø jf. udbredelseskort i Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV. Arealer omkring markvejene er opdyrkede og dermed vurderes det at udlægning af knust asfalt ikke vil påvirke bilag IV-arter.

Vedr. Toftegård

Svendborg Kommune har ikke konkrete oplysninger om, at lokalområdet er levested for arter opført på habitatdirektivets bilag IV.

Vi vurderer, at følgende arter kan forekomme i lokalområdet: brunflagermus, sydflagermus, dværgflagermus, stor vandsalamander, spidssnudet frø og springfrø jf. udbredelseskort i Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV.

Der findes en sø 2 meter fra markvejen nord for Toftegård. Der er ikke kendskab til bilag IV-arter ynglende ved søen. Da der ikke kommer knust asfalt i søen vurderes ikke at påvirke bilag IV-arter.

Det bemærkes, at søen er ikke vejledende registreret som beskyttet natur, men er stor nok til at være beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der må ikke komme knus asfalt i søen eller på søens bredder.

Vurderingen er gennemført i henhold til "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018" (Habitatbekendtgørelsen).

Regler

Region Syddanmark har udtalt følgende til kommunen ved brug af knust asfalt

"Kortlægning af asfalt efter jordforureningsloven knytter sig til asfaltens forureningspotentiale.

Forureningspotentialet er størst for nedknust asfalt, dels ved potentiel udvaskning af forurenede stoffer og dels ved opblanding af den finkelte asfalt i jorden".

Anvendelse til markveje og lignende kræver en forudgående tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Markveje, hvor der er udlagt knust asfalt, kortlægges på vidensniveau V2, dvs. som forurennet jord.

Generelt udgør anvendelse af knust asfalt på markveje en miljørisiko på grund af udvaskning af miljøfremmede stoffer til omgivelserne."





5.3 Kommunens bemærkninger og vurdering

Anvendelse af nedknust asfalt til som f.eks. opfyld/vedligeholdelse af stier, grusveje, markveje, indkørsler, gårdspladser og lignende kræver tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven § 19.

Langeland Kommunen oplyste skriftligt på en e-mail den 7. marts 2019 til ejeren af ejendommene, at anvendelse af knust asfalt på markveje skal ske skriftligt til kommunen. Ejer blev orienteret om, at områder, hvor der udlægges knust asfalt, vil blive kortlagt som forurenede af Region Syddanmark.

Teknik og Miljø blev i forbindelse med opfølgning på en miljøvagsag på Rifbjerg Udflytter 11, 5900 Rudkøbing den 19. december 2019 opmærksom på at der var oplag af asfalt i en plansilo, og at der var blevet udlagt knust asfalt på ejendommen. Kommunen ikke havde modtaget en skriftlig ansøgning om anvendelse af knust asfalt. Kommunen bad den 3. januar 2020 ejeren om at sende ansøgning, hvor der var blevet anvendt knust asfalt til kommunen. Kommunen modtog den 21. april 2020 kortbilag fra 4 ejendomme ved Rifbjerg Udflytter, Biskopstorpvej, Skovsbovej og Byvej, visende, at der var udlagt knust asfalt – i alt ca. 7 km markveje.

Generelt er det en administrativ praksis, at der skal ansøges om tilladelse, før der laves ændringer, da det ikke er givet, at det ansøgte kan imødekommes.

Markvejene, hvor der er udlagt knust asfalt som øverste dæklag, som denne tilladelse omhandler, ligger ikke i områder med drikkevandsinteresser, eller i nærheden af naturområder, herunder søer og vandløb.

På enkelte vejstrækninger er der anvendt knust asfalt tæt på mindre søer. Svendborg Kommune har i den forbindelse gjort opmærksom på, at det skal sikres, at der ikke kommer asfalt til søen eller søbredden. Hovedparten af markvejene er beliggende op til dyrkede marker. Enkelte vejstrækninger er beliggende i skov eller op til skov.

Der er med denne afgørelse meddelt lovliggørende § 19 stk. 1 tilladelse til anvendelse af knust asfalt på ca. 6,5 km markveje.

6 Gyldighed og offentliggørelse

6.1 Gyldighed

Tilladelsen er gyldig efter modtagelse af afgørelsen.

6.2 Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside, den **3. december 2020**.

Derudover orienteres en række interessenter direkte, jf. liste over modtagere af kopi af tilladelse.





7 Klagevejledning

Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunalbestyrelsens afgørelse. Klageperioden er 4 uger fra offentliggørelse af afgørelsen. På grund af julen forlænges klagefristen. Eventuel klage over afgørelsen skal således være indgivet senest **den 4. januar 2021**.

Klagefristen er forlænget på grund af julen (søn- og helligdage).

Følgende kan klage: ansøger, Styrelsen for Patientsikkerhed samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i lovens §§ 99-100.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på <https://naevneneshus.dk/start-din-klage>. Klageportalen ligger på <http://www.borger.dk> og <http://www.virk.dk>. Du logger på <http://www.borger.dk> eller <http://www.virk.dk>, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyret er 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Prøvning ved domstolene

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Venlig hilsen

Lisbeth Emsholm
Teknik og Miljø

Bilag:

- Bilag 1. Korbilag
- Bilag 2. Kort over markveje, som afgørelsen vedrører





8 Liste over modtagere af kopi af tilladelsen

Sendt på mail:

Region Syddanmark, Miljø , mynost@rsyd.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed stps@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforenings Lokalforening for Langeland langeland@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening dn@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, Skyttevej 4, 7182 Bredsten, post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Friluftsrådet Sydfyn: sydfyn@frilufttraadet.dk

Svendborg Kommune, Team Landbrug landbrug@svendborg.dk

Dansk Ornitologisk Forening Fyn kalckar@webspeed.dk





9 Lovgrundlag – Bilag 1

Tilladelsen er primært givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på tilladelsestidspunktet):

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 25. november 2019 (miljøbeskyttelsesloven).

Lov om forurennet jord, lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 (jordforureningsloven).
Bekendtgørelse om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret, bygge- og anlægsaffald, nr. 1672 af 15. december 2016 (restproduktbekendtgørelsen).

Bekendtgørelse om udpegning administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018 (Habitatbekendtgørelsen).

Der er endvidere benyttet følgende vejledninger:

Miljøstyrelsens Vejledning nr. 6 af 1998 om oprydning på forurenede lokaliteter.
Jordkvalitetskriterierne fremgår af afsnit 6.5 og seneste ændringer dateret juni 2018 fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsens Cirkulæreskrivelse nr. 14005 af 15-07-1985 om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål m.v., samt Vejledende udtalelse – anvendelse af ren asfalt uden godkendelse af 13. august 2010.

Miljøprojekt nr. 1731, 2015 "Spredning af problematiske stoffer ved materialenyttiggørelse af asfalt til vejbygningsformål".





10 Oversigtsplan – Bilag 2

Se vedhæftede kortbilag.





11 Erklæring fra entreprenør for udført arbejde - Bilag 3

Se næste side.





Teknik og Miljø
Langeland Kommune
Fredensvej 1
5900 Rudkøbing

Færdigmelding af anvendelse af knust asfalt, kommunens journal 19-011906

Det meddeles herved, at udlægningen af knust asfalt i henhold til Langeland Kommunes tilladelse af 11. februar 2020,

"§19 tilladelse til at anvende knust asfalt til belægning på en markvej, sidevej til Hedevejen matr. nr. 31x Nordenbro, Magleby er afsluttet.

Der er anvendtm³/.....tons
knust asfalt til projektet.

Udstrækning og placering af det gennemførte projekt skal indtegnes målfast på kortet på bagsiden af færdigmeldingen.

Følgende firma har udført arbejdet:

Udfyldes af indehaver af tilladelsen:

Dato

Underskrift





420 m vej
Bredde 3 m
6a, Rifbjerg

The map shows a coastal area with a large blue body of water on the left. A red line is drawn across the land, starting from the water's edge and extending towards the center. The line is composed of two segments: a longer one labeled '420 m vej' and a shorter one labeled '140 m vej'. The area is divided into various green and white patches, likely representing different land uses or vegetation. There are several small blue ponds or lakes scattered throughout the landscape. A cluster of grey buildings is visible in the lower central part of the map, near the intersection of the two red line segments. The text '6a, Rifbjerg' is located near the longer red line segment, and '6a Rifbjerg By' is located near the shorter red line segment.

140 m vej
bredde 3 m
6a Rifbjerg By



MAT 3

Sch. Longelse By
3 A, 2 A

445 m. v. g.
6 m. bredt 3 m.



Byvej

Havgård

Sønder
Longelse

Bøgehavevej

Havgaardsvvej
Tothegård

1315 m. v. g.
6 m. bredt 3 m.



Grønnegaardsvej

Bøgehave Stræde

EDLERSBOLLE
KIRKEGÅRD

Snaremosvej

2260 m veg ned
6 m brede ca. 3 m.

MAT:
Skovsbo Høyd.
Fuglskølle
1D, 1A,

Skovsbovej

Skovsbo

Hovbjerghus

MAT:
Fuglskølle BY
7C.

Snaremos

Snaremosvej